

AKCE

III/0507 Bučovice, most 0507-4

OBJEDNATEL

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Stavbu zajišťuje Oblast Střed

Ořechovská 541/35, 619 00 Brno



ZHOTOVITEL

SPOLEČNOST "S-P-S"



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. MARTIN ŘEHULKA

D

S0182






SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR	SÚS JmK, p.o.k.	DATUM	4/2023
NÁZEV AKCE 					

DOKUMENTACE
PDPS

III/0507 Bučovice, most 0507-4

SO 182 - DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	III/0507 Bučovice, most 0507-4
Staničení:	km 0,821
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno IČ: 70 93 25 81
Stavbu zajišťuje:	Oblast Střed Ořechovská 541/35 619 00 Brno
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI:1003412) zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel (AI: 1006822)
Okres:	Vyškov
Kraj:	Jihomoravský
Místo stavby:	Stavba se nachází v intravilánu v intravilánu města Bučovice na silnici III/0507, kterou převádí přes Levostranný přítok Litavy
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektové dokumentace je návrh nahrazení stávajícího mostu ev. č. 0507-4 za propustek.

Po silnici je vedena autobusová linková doprava, proto není možno ji uzavřít. Z tohoto důvodu bude rekonstrukce probíhat ve dvou etapách po polovinách mostu.

V průběhu stavby bude provoz motorových vozidel veden vždy po polovině mostu tak, aby byl zachována volná šířka min. 3,5 m. V průběhu etapy I (demolice levé části mostu a její nové výstavby) bude na pravé straně rozšířena komunikace pomocí provizorního zatrubněním toku, odstranění pravé římsy a rozšíření vozovky o cca 3,3 m.

V průběhu etapy II (demolice pravé části mostu a její nové výstavby) bude doprava vedena po nově postavené levé části mostu.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba bude probíhat za omezeného provozu, řízeného světelnou signalizací. Komunikace bude po celou dobu stavby průjezdná pro požární techniku a techniku IZS.

Provedení rozšíření komunikace bude provedeno pomocí násypu z vhodné zeminy. Stávající most bude během I etapy provizorně podepřen.

Předpokládaná doba trvání stavby je 16 týdnů. Doba trvání dopravního opatření se předpokládá také v délce 16 týdnů.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán.

Předpokládaný rok realizace záměru 2023. Stavba jako taková bude probíhat ve dvou etapách. Most bude rekonstruován po polovinách.

4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt DIO řeší vyznačení částečné uzavírky části silnice III/0507 v obci Bučovice a představuje návrh dopravního řešení během rekonstrukce samotného mostu (včetně nákladů spojených s provizorním dopravním značením). Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby.

Most bude rekonstruován ve dvou etapách. V první etapě se provede rekonstrukce levé poloviny mostu. To představuje rozšíření komunikace na pravé části tak, aby bylo možný jednosměrný provoz v místě stavby řízeny světelnou signalizací. V druhé etapě bude probíhat rekonstrukce pravé části mostu a doprava bude vedena po již nově zbudované levé části.

Most se nachází v intravilánu bez chodníků. Případný pohyb pěších je vzhledem k malému vytížení komunikace rovněž veden po provizorní komunikaci.

5 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

Aby bylo možno provést rekonstrukci mostu po polovinách, tzn. aby v každé etapě zůstal dostatečně široký prostor pro převedení dopravy, je nutné provizorně rozšířit pravou stranu komunikace. Minimální nutné rozšíření je cca 3,3 m od líce pravé strany mostu.

Pro rozšíření se využije prostor výtoku pod mostem. Stávající mostní otvory se prodlouží betonovou trubkou DN 1000 mm v délce 2x2,5 m. Následně se provede hutnění násyp se sklonem svahu 1:1,5. Tímto způsobem se vyplní celý prostor výtok. Mezi stávajícím mostním otvorem a provizorním zatrubněním bude provedena plomba z mezerovitého betonu, pro zajištění navedení vody do provizorního zatrubnění. Jako bezpečnostní opatření je navrženo na rozhraní etap betonové svodidlo.

Provizorní vozovka včetně provizorního rozšíření a zatrubnění se odstraní v 2. etapě výstavby.

Skladba provizorní komunikace bude následující:

Obrusná vrstva	ASO 16	60 mm
Frézing	Rmat	min. 60 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>min. ŠDb</u>	<u>min. 250 mm</u>
Celkem:		min. 370 mm

Materiál provizorní násypu musí být ze zeminy vhodné. Musí prokázat, že jsou splněny podmínky minimální hodnoty CBR 47% a modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa.

Povrch nezpevněné krajnice bude opatřen vrstvou štěrkodrti frakce 0-32 v tloušťce 0,15m, tř.B, 0,03 m pod úroveň zpevněné vozovky. Příčný sklon nezpevněné krajnice v násypu i zářezu je 8% vně od vozovky.

Před provedením provizorní komunikace je nutno odstranit pravou římsu. Dále je nutno odstranit ornici.

Zhotovitel musí zajistit průběžnou kontrolu povrchu provizorní komunikace, stav stávajícího mostu a odstraňovat poškození vzniklá provozem či srážkovou vodou.

6 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

Návrh bude projednán a odsouhlasen se zástupci PČR.

7 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného

dopravního značení bylo zaměřením mostu a okolí a celková situace. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafickou přílohu.

Seznam přechodného dopravního značení

<u>značka</u>	<u>množství</u>
A10	2 ks
A15	2 ks
B20a	4 ks
B21a	2 ks
E3a	2 ks
B26	2 ks
C4a	1 ks
C4b	1 ks
Z4a	5 ks
Z4b	5 ks

Seznam přechodného dopravního zařízení

<u>zařízení</u>	<u>množství</u>
Provizorní SSZ (1 sada= 2ks)	1 sada
Dopravní světlo S7	2 ks
Dopravní světlo S7 (sada 5 ks)	2 x

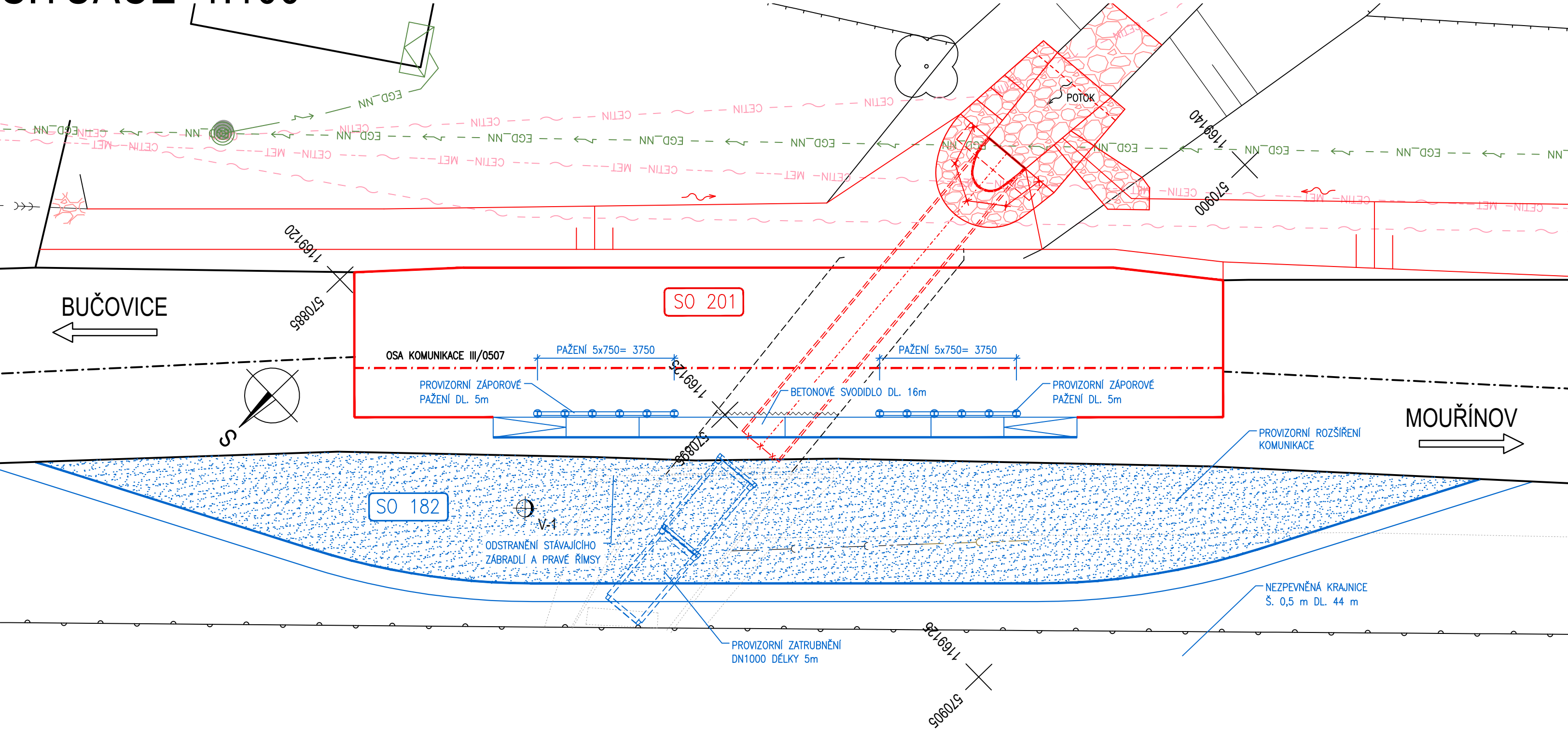
8 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

Brno, 3/2023

Ing. Rostislav Otevřel

SITUACE 1:100



LEGENDA OBJEKTŮ

SO 182 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

SO 201 – PROPUSTEK

LEGENDA SÍTÍ

- ~ --- CETIN- MET- SDĚLOVACÍ SPOJOVACÍ NEOVĚŘENÉ PODZEMNÍ
- ~ --- CETIN- SDĚLOVACÍ SPOJOVACÍ NADZEMNÍ
- ~ --- EGD- NN- SILOVÉ NÍZKÉ NAPĚTÍ NADZEMNÍ
- ~ --- EGD- NN- SILOVÉ NÍZKÉ NAPĚTÍ OVĚŘENÉ PODZEMNÍ
- ~ --- GASMET- ST- PLYN STŘEDOTLAK NEOVĚŘENÝ PODZEMNÍ
- ~ --- SDĚLOVACÍ VIVO SPOJOVÉ NADZEMNÍ
- ~ --- SDĚLOVACÍ VIVO SPOJOVÉ OVĚŘENÉ PODZEMNÍ

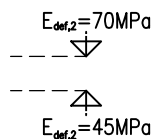
POZNÁMKY:

1. KABELOVÁ VEDENÍ VYZNAČENÁ JEDNOU ČAROU MOHOU OBSAHOVAT VĚTŠÍ POČET KABELŮ.
2. PŘED ZAHÁJENÍM BOURACÍCH A VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE NEZBYTNÉ VYTYČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JEJICH SPRÁVCI.
3. ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ DLE PODKLADŮ SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.

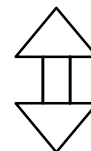
PŘÍČNÝ ŘEZ PROVIZORNÍ KOMUNIKACÍ 1:50

SKLADBA PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

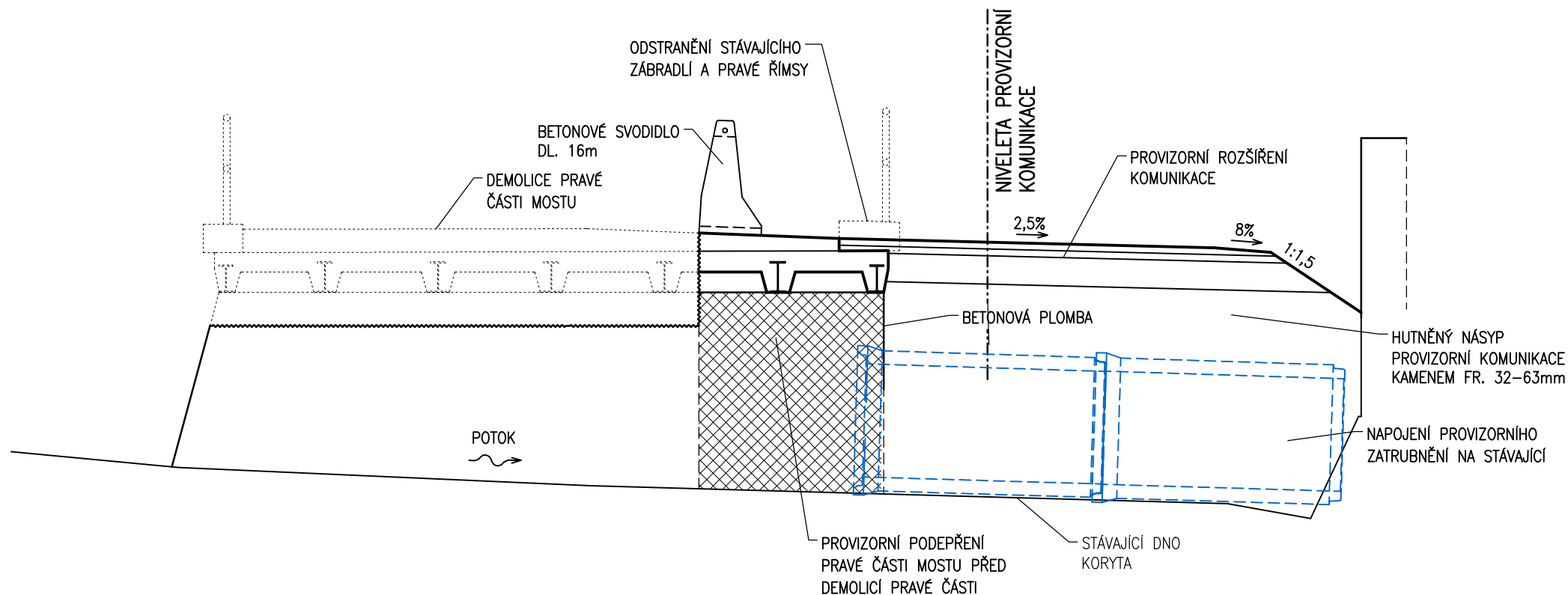
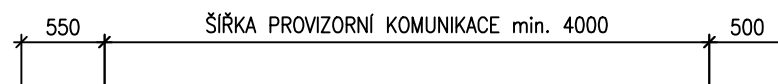
OBRUSNÁ VRSTVA	ACO 16	60 mm
RECYKLOVANÝ MATERIÁL	Rmat	60 mm
ŠTĚRKODRŤ	min. ŠD _B	min. 250 mm
CELKEM		min 370 mm



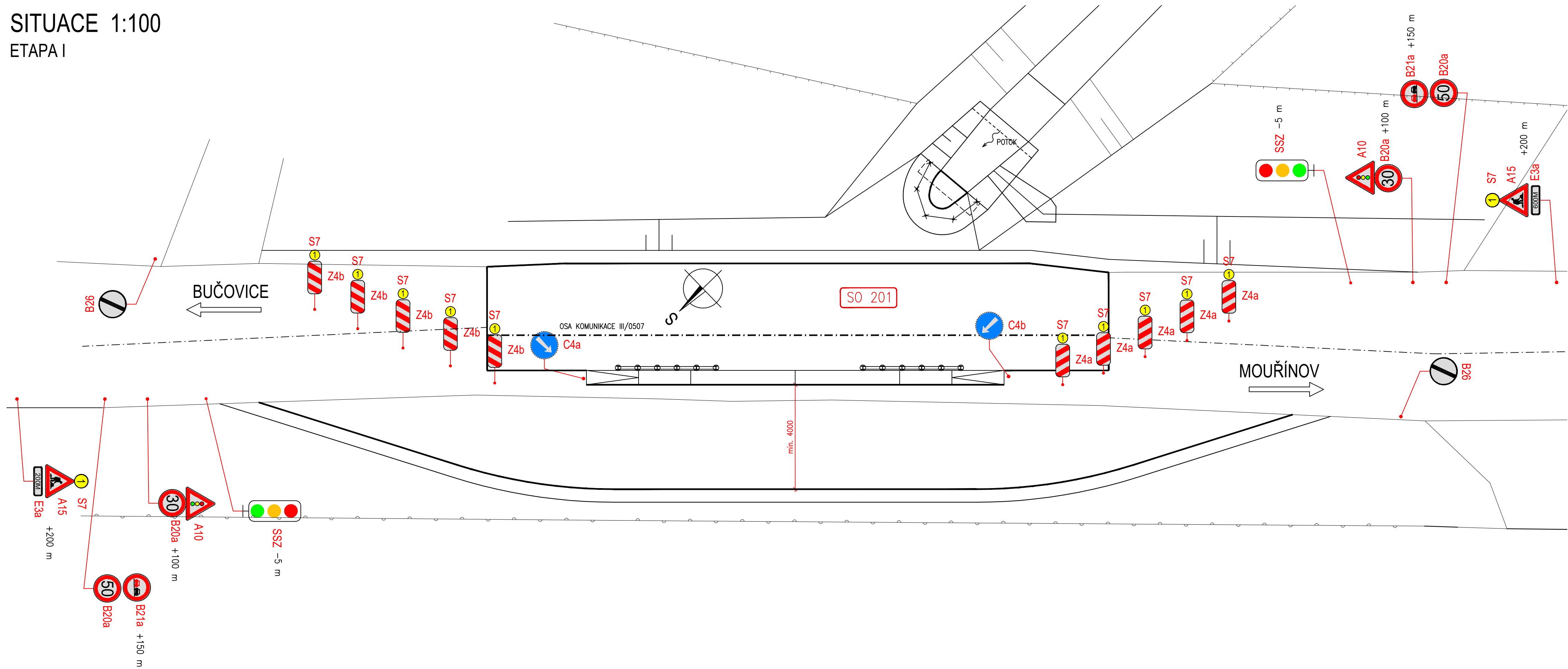
MOUŘÍNOV



BUČOVICE



ETAPA I



SITUACE 1:100
ETAPA II

